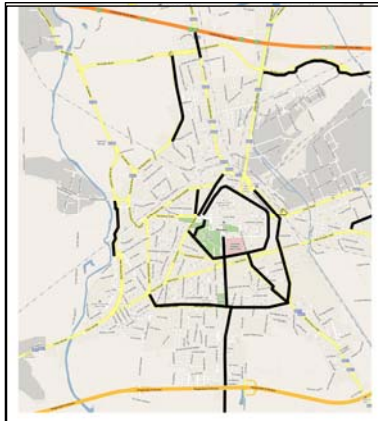


13 CICLO-ITINERARI PER MUOVERSI MEGLIO IN UNA CITTA' PIU' AMICA DELLE BICICLETTE



DA UNA PROPOSTA DELLE ASSOCIAZIONI AMBIENTALISTE DI NOVARA

Per informazioni e proposte: info@amicidellabicinovara.it



PISTE CICLABILI ESISTENTI

A Novara esistono circa 18,6 km di piste ciclabili urbane, di cui 5,6 Km nella zona centrale dei baluardi e viali e circa 7,0 km nella zona sud della città (G. Cesare, Curtatone, Verdi, XXIII Marzo, M. San Gabriele) mentre i rimanenti 6 km sono sparsi in altre zone periferiche. Sono del tutto assenti i collegamenti ciclabili tra centro e periferie nord, est ed ovest, nonché i collegamenti interquartieri.

CICLO-ITINERARI PROPOSTI

- S. Lorenzo – Pernate (Galliate)
- Piscina – S. Rocco - Veveri
- Rondò – via Fara - Vignale
- Camoletti - Lumellogno
- Puccini – T. Quartara
- Municipio – Bicocca - Piramide
- Circolare interna (bastioni)
- Circolare esterna (viali)
- Casalgiate – Gallotti - Questura
- Fleming – Micca - Mercato
- - - Interquartieri Nord-Ovest
- - - Interquartieri Nord-Est
- - - Interquartieri Sud
- Canali Cavour - Q. Sella

13 Ciclo-itinerari per muoversi agevolmente in una città a misura di bicicletta.

Intorno al centro, tra i quartieri della città, dai quartieri al centro e viceversa.



Novara ha bisogno di un piano per favorire una mobilità ciclabile sicura, confortevole e adeguata ai bisogni dei cittadini. Gli itinerari devono consentire di raggiungere il centro dai quartieri e collegare i quartieri tra loro. Ove possibile devono essere **protetti e separati** (come nei 18 km di piste esistenti) o **segnalati su carreggiata** (come in v.le Curtatone) o **promiscui** ma rigorosamente con regime di velocità moderate per le auto (Zone 30 km/h).

In questa proposta i percorsi sono identificati come le *linee degli autobus*: si tratta di **2 ciclolinee anulari** (bastioni e viali) e **8 ciclolinee radiali** dal centro ai quartieri e di un **terzo anello interquartieri** semiperiferico. Sugli itinerari sono inserite le *fermate* in corrispondenza delle principali attrezzature pubbliche e dei nodi in cui si incontrano più piste. Ogni itinerario dovrebbe essere identificato da **cartelli segnaletici e frecce del suo colore**, così come avviene nella metropolitana.

